

BLACK



TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNEJ

PANEL OBSŁUGI/KONTROLNY WEBASTO



Przed przystąpieniem do pracy przeczytaj dokładnie instrukcje obsługi. Przechowuj ją w ogólnodostępnym miejscu dla innych operatorów.



Panel kontrolny



-  Ustawienia
- OK** OK. potwierdzenie
-  Przycisk wyżej
-  Włącznik/wyłącznik
-  Przycisk niżej

Opis kodów błędów

Kod błędu	Opis błędu
F0	Uszkodzenie głównej płyty sterującej / konieczna wymiana płyty głównej
F1	Brak zapłonu / kontrola układu paliwowego
F2	Zgaśnięcie płomienia podczas pracy / kontrola układu paliwowego / kontrola drożności wlotu powietrza
F3	Zbyt niskie lub zbyt wysokie napięcie zasilania
F6	Przerwa lub zwarcie czujnika temperatury wlotu / przegrzanie
F7	Przerwa lub zwarcie pompy paliwa
F8	Przerwa lub zwarcie silnika / zablokowany wentylator
F9	Zwarcie świecy żarowej / wymiana świecy żarowej
F10	Przegrzanie aluminiowego korpusu / kontrola kanału powietrznego
F11	Przerwa lub zwarcie czujnika temperatury
F12	Przerwa obwodu świecy żarowej / wymiana świecy żarowej
F13	Niewystarczające zasilanie / sprawdzić zasilacz lub konwerter
F16	Błąd komunikacji między panelem sterującym a płytą główną / sprawdzić wiązkę przewodów

Ustawienia

W trybie wyłączonym trzymaj przycisk zasilania. Na ekranie będą kolejno wyświetlane funkcje:



AP (automatyczne pompowanie oleju) →



FAN (funkcja nadmuchu / przewietrzania) →



Y01 (parowanie pilota) →



YAP (zdalne pompowanie oleju) →



SET (konfiguracja) →



Opis ustawień i objaśnienia

Automatyczne pompowanie oleju – **AP**

Gdy na ekranie pojawi się „AP”, puść przycisk.

Urządzenie podgrzeje świecę żarową przez 1 minutę i rozpocznie pompowanie oleju.

Po napełnieniu przewodu olejowego urządzenie automatycznie się uruchomi i przejdzie w normalny tryb spalania.

*Funkcja nadmuchu / przewietrzania – **FAN**

Po wyświetleniu „FAN” puść przycisk.

Ekran pokaże „F1” – uruchomi się sam wentylator.

Można zmieniać poziomy F1–F3.

Funkcja ta służy do przewietrzania kabiny / przestrzeni.

Parowanie pilota – **Y01**

Po wyświetleniu „Y01” puść przycisk.

Na ekranie pojawi się 10-sekundowe odliczanie.

Naciśnij dowolny przycisk na pilocie w tym czasie – parowanie zakończy się pomyślnie.

Zdalne pompowanie oleju – **YAP**

Po wyświetleniu „YAP” puść przycisk.

Na ekranie pojawi się „666”, co oznacza, że funkcja automatycznie wyłączy się po 666 sekundach.

Metoda 1:

naciśnij „+” na pilocie, aby rozpocząć pompowanie,

naciśnij „-”, aby zatrzymać.

Metoda 2:

naciśnij przycisk biegu w górę, aby rozpocząć pompowanie,

naciśnij bieg w dół, aby zatrzymać.

Uwaga:

Funkcja nie obsługuje zapłonu.

Należy obserwować przewód paliwowy i przerwać pompowanie po jego napełnieniu.

Pozwala ona włączyć pompę paliwa bez uruchamiania całego pieca, aby:

- przepompować olej napędowy przez przewód,
- odpowietrzyć układ, gdy w środku jest powietrze,
- napełnić pompę i przewody po pierwszym montażu,
- ułatwić start urządzenia po dłuższej przerwie w pracy,
- sprawdzić, czy pompa działa prawidłowo.

Kiedy używać?

- po pierwszej instalacji pieca,
- po wymianie filtra paliwa, pompy, przewodów lub zbiornika,
- po całkowitym wyczerpaniu paliwa,
- gdy piec zgłasza problemy z zapłonem z powodu braku paliwa.

Funkcja ustawień – **SET**

Po wyświetleniu „SET” puść przycisk.

Następnie wpisz hasło „5”

– ustaw przyciskami góra/dół, zatwierdź krótkim naciśnięciem przycisku OK.

Ustawienie napięcia: 12V / 24V

– zmiana przyciskami góra/dół, zatwierdzenie OK.

3. Ustawienia pompy oleju:

– wybór: 16 / 20 / 22 / 24 / 28 / 32

– zmiana góra/dół, zatwierdzenie OK.

4. Ustawienie mocy:

– wybór: P2.0 / P3.0 / P3.6 / P4.0

– zmiana góra/dół, zatwierdzenie OK.

5. Zapis ustawień – SAV

– krótko naciśnij OK, aby zapisać i aktywować nowe ustawienia.

Szybki dostęp do ustawień

(Przytrzymaj 3 sek.)



Funkcja ustawień SET

OK

Ustawienie automatycznego
włączania/wyłączania



Parowanie pilota

Ustawienie automatycznego włączania/wyłączania

Nagrzewnica wyposażona jest w możliwość automatycznego włączania oraz wyłączania. Aby ustawić automatyczne włączenie należy przytrzymać przycisk **OK** przez ok. 3 sek.

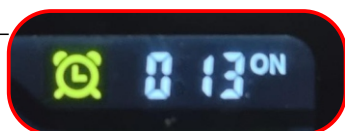


Po prawej stronie wyświetlacza pojawi się ikonka zegarka oraz czas. Czas może być odliczany do początku pracy lub zakończenia pracy nagrzewnicy.



Automatyczne włączanie

Przytrzymaj przycisk OK. przez ok. 3 sekundy a następnie przyciskami ▲ oraz ▼ ustaw żądany czas do startu nagrzewnicy. Następnie zatwierdź przyciskiem OK. do momentu wyłączenia się wyświetlacza. Nagrzewnica jest w trybie odliczania i czasu do startu co sygnalizuje ikona zegarka oraz czasu z funkcją ON



Automatyczne wyłączanie

Przytrzymaj przycisk OK. przez ok. 3 sekundy a następnie przyciskami ▲ oraz ▼ ustaw żądany czas do końca pracy nagrzewnicy po jej automatycznym uruchomieniu. Następnie zatwierdź przyciskiem OK.

